

KIYO LaserPro3 - 3 blokkolófejes lézerblokkoló, hatásos védelmet nyújt az alsó- és középkategóriás autóknál is. Kiváló ár/érték arány, az EXTRA vékony blokkoló transzponderek könnyebbé teszik a beszerelést!

Cikkszám: KY-LP3



A **KIYO LaserPro3** képes **blokkolni a legújabb lézeres sebességmérő műszereket is** (pl.: SCS-102, ProLaserIII). A lézeres mérést **2000m-en belül képes észlelni**, a **blokkolás pedig 100-2000m között** a legeredményesebb. A termék méltán szerzett magának hírnevet 2,5 cm mélységű, aprócska lézerblokkoló transzpondereivel (blokkoló szenzorok, „szemek”) és kiemelkedően kedvező árával. A termék 3db érzékelő-blokkoló transzponderrel rendelkezik.

A készülék célja:

A **KIYO LaserPro3 célja nem a gyorshajtas elősegítése**, hanem a véletlen sebességtúllépésből eredő következmények megelőzése, a nyugodtabb, biztonságosabb, kiegyensúlyozottabb vezetés elősegítése. **Minden esetben tartsa be a sebességhatárokat, és közeledjen a látási és útviszonyoknak megfelelően!**

Működése:

A **KIYO LaserPro3 csak a lézeres sebességmérőket képes zavarani** (radaros mérőeszközöket minőségi EURO változatú radardetektorok tudják előjelezni, mint például a KIYO, vagy Escort radardetektorok). A lézeres sebességmérő eszközök a radaros sebességmérő készülékek után jelentek meg. A lézeres sebességmérő egységek már egy sokkal kifinomultabb technológiát képviselnek, a gépjármű távolság változtatásából állapítják meg a

pontos sebességet. A lézeres eszközök nagyon gyorsak és pontosak, hiszen másodpercenként akár 200-szor is képesek megmérni az adott jármű sebességét.

A lézeres mérést, a radaros mérésekkel szemben **nem lehet előre jelezni**, mivel a lézeres sebességmérő eszközök nem radarhullámokat bocsátanak ki magukból, hanem egy bizonyos hullámhosszú, láthatatlan fénycsövet. Ezt a fénycsövet már csak akkor tudjuk érzékelni, ha járművünkre irányították a mérőeszközt, viszont ekkor már az autónk sebességét bemérték. A Magyarországon elterjedt mérőeszközök a mérés során felvételt készítenek a sebességmérésről, így ha már egyszer bemérték a járművünk sebességét, hiába lassítunk, a kamerához közeledve a rendszámunkról és a gyorsajtásunk tényéről is felvétel fog készülni. **Így tehát a lézeres mérések ellen hatásosan lézerblokkoló segítségével tudunk védekezni.**

A KIYO LaserPro3 egy olyan lézerblokkoló, amely **akár a mérés pillanatától kezdve képes zavarni a lézeres sebességmérőből kibocsátott jeleket**, így a lézeres mérőeszköz kijelzőjén a sebesség helyett **három vízszintes vonal jelenik meg**. A készüléket kikapcsolni a készülék kijelzőjén, vagy egy kiegészítő kapcsoló (külön kapható, a csomag nem tartalmazza) segítségével lehetséges.

A készülék használata:

A KIYO LaserPro3 a **gyújtás ráadásakor bekapcsol**, majd a járműben található belső egységen hang- és fényjelzést ad az aktiválásról és az önteszt állapotáról. **Ha a készülék mérést érzékel, azonnal elkezdi zavarni a lézeres sebességmérő eszközt, és fény- és hangjelzéssel jelzi a vezető számára, hogy jelen pillanatban méri a gépjárművét.** Ekkor járművünkkel körültekintően, a mögöttünk haladókat figyelembe véve **le kell lassítani**, és a készülék kijelzőjén található **kapcsoló** vagy kiegészítő kapcsoló (külön kapható, a csomag nem tartalmazza) **segítségével ki kell kapcsolni a készüléket.** A lézeres sebességmérőt **tilos folyamatosan zavarni**, ezért a kívánt sebesség elérése után **azonnal kapcsolja ki a készüléket!**

Magyarországon a 175/2003 (X.28.) Kormányrendelet hatályba lépését követően a radardetektorok és a lézerblokkolók nem tartoznak a „közbiztonságra különösen veszélyes eszközök” kategóriájába. **FIGYELEM! Nem minden országban engedélyezett a traffipaxjelzők és lézerblokkolók használata, ezért kérjük minden esetben győződjön meg az adott ország érvényes jogszabályairól! Külföldön csak saját felelősségre birtokoljon vagy használjon bármilyen radardetektort vagy lézerblokkolót.**

Lézerblokkolónk transzpondereit (érzékelő-blokkoló „szemek”) **mindig tartsuk tisztán!** Esős, havas, saras időben takarítsuk le ezeket, hasonlóan, mint járművünk fényszóróit. Ellenkező esetben a készülék hatásfoka jelentősen csökken! Traffipaxjelzők használata esetén ritkán előfordulhatnak olyan szituációk, amikor későn, vagy egyáltalán nem jeleznek bizonyos külső körülmények miatt. Ez a fizika törvényszerűségei miatt fordulhat elő (erős napsugárzás, fénytörés, esős idő, hó, elkoszolódott transzponderek stb...), nem a készülék hibás működése az oka. A gyártó és a forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a sebességtúllépésből eredő büntetésekért és egyéb következményekért!

Technikai jellemzők:

- 3 transzponder (lézerblokkoló szem)
- mikroprocesszoros vezérlés
- tökéletesen vízálló, tűri a napsütést, hideget
- minden típusú sebességmérő lézer zavarása
- minden típusú sebességmérő lézer érzékelése
- csak a működő lézeres sebességmérőkre reagál, nincs téves riasztás (ellentétben a radardetektorokkal)
- LED visszajelzés

Kiyo LaserPro 2 lézerblokkoló (2 blokkolófejes, ultravékony 2.5 cm-es blokkoló fejekkel) motorkerékpárokhoz

Cikkszám: KY-LP2



A KIYO LaserPro2 képes blokkolni a legújabb sebességmérő lézereket is (pl.: SCS-102, PRO LASER III). A lézeres mérést 2000 m-en belül képes észlelni, a blokkolás pedig 100-2000 m között lehetséges. Méltán szerzett magának hírnevet a 2,5cm mélységű, aprócska lézerblokkoló "szemeivel" és kiemelkedően kedvező árával!

A készülék **hangjelzéssel** jelzi a lézeres mérést, amelyet **azonnal** el is kezd **blokkolni**, így a rendőrségi kamerán **csupán három vízszintes vonal fog látszódni**. A termék folyamatosan **blokkol, kikapcsolni** a blokkolást a készülék **kijelzőjén**, vagy egy **kiegészítő kapcsoló segítségével** lehetséges (csomag nem tartalmazza). A LED és a sziréna figyelmeztetést ad ha lézerjelet érzékel. A készülék beltéri egységei **teljesen beépíthetőek**, míg a **kültéri lézerblokkoló fejeket** a **lökhárítóba, hűtőmaszkba, hátsó rendszámtábla fölé, stb...** kell szerelni.

Lehetőség van a jelzés **hangerejének szabályzására**, valamint **némítására** is. A készülék áramellátását egy szivargyújtó csatlakozóval rendelkező tápkábel biztosítja, amelyet akár direkt bekötéssel is, a szivargyújtó csatlakozó levágásával is beszerelhetünk, és így **kapcsoló is beköthető a rendszerbe**, aminek segítségével **kikapcsolható a blokkolás** (ekkor a kijelző is rejtve beszerelhető).

Technikai jellemzők:

- 2 transzponder (lézerblokkoló szem)
- mikroprocesszoros vezérlés
- tökéletesen vízálló, tűri a napsütést, hideget.
- minden típusú sebességmérő lézer zavarása
- minden típusú sebességmérő lézer érzékelése
- csak a működő lézeres sebességmérőkre reagál, nincs téves riasztás (ellentétben a radardetektorokkal)
- LED visszajelzés

BLINDER M27 X-TREME professzionális multifunkciós lézeres eszköz 2 blokkolófejes lézerblokkoló, tolatóradar és garázskapu nyitó funkcióval

Cikkszám: BLI-M27X



A dán **BLINDER** lézerblokkolók a **világ leghíresebb lézerblokkolói**, amelyek szinte minden teszt **tesztgyőztes** termékeiként váltak világhírűvé és érdemelték ki maguknak a világhírnevet.

A **BLINDER M27 X-Treme multifunkciós lézeres eszköz** képes **blokkolni a legújabb sebességmérő lézereket is** (pl.: SCS-102, PRO LASER III, stb...). A lézeres mérést **2000 m-en belül** képes észlelni, a **blokkolás pedig 150-2000 m között** a leghatékonyabb. A BLINDER M27 X-Treme két blokkolófejjel hatásos védelmet nyújt a kisebb autók első, vagy hátsó, valamint a nagyobb autók hátsó védelmére!

MULTIFUNKCIÓS LÉZERES EGYSÉG:

A BLINDER M27 X-treme a BLINDER termékek legújabb változata, amely már nem csak egy lézerblokkoló, hanem multifunkciós lézeres egység is egyben! Ennek köszönhetően parkolósegédként, illetve lézeres kapunyitóként is alkalmazható!

Teljesen új, számítógéppel kiserelés nélkül frissíthető központi egységgel (CPU), valamint speciális HIGH POWER, IR ledekkel rendelkező J17-es transzponderekkel hatékony védelmet nyújt a lézeres sebességmérések ellen (akár 2km-es távolságból is).

A BLINDER UPDATE szoftver segítségével beállítható a készülék parkolósegéd, illetve kapunyitó funkciója, a lézerblokkoló funkció blokkolási ideje, valamint a fény-, hangjelzések és egyéb kiegészítő lehetőségek is.

SZOFTVERFRISSÍTÉS:

Az új központi egységnek (CPU) köszönhetően akár a készülék kiserelése nélkül is lehetséges a BLINDER szoftverfrissítése, így folyamatosan védelmet élvezhet a legújabb lézeres mérőeszközökkel szemben is! A készülék bekapcsolásakor a CPU ellenőrzi a csatlakoztatott transzpondereket, és ha azokon régebbi szoftvert talál, mint ami a CPU-ra telepítve van, akkor azonnal elkezd a szoftverfrissítést.

Hogy mindig a legfrissebb szoftver lehessen BLINDER készülékén, és ezzel védelmet élvezzen a legújabb lézeres sebességmérőkkel szemben is, figyelje a www.blinder.dk webcímet, ahol mindig megtalálhatóak a legújabb szoftververziók.

Szoftverfrissítéskor egy USB kábel segítségével rá kell csatlakoztatni a BLINDER CPU-t a számítógépre, amelyre a BLINDER UPDATE szoftvert telepítette. FONTOS, hogy a készülék szoftverfrissítéskor, vagy beállításkor mindig kikapcsolt állapotban legyen, (vagy szerelje ki a CPU-t) A további, frissítéssel, beállítással kapcsolatos információkat a szoftver tartalmazza.

A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA:

A BLINDER multifunkciós készüléket egy 3 állású kapcsoló segítségével lehet működtetni. Attól függően, hogy melyik funkcióját szeretné használni, választhatja a kapcsoló "I", "II", "0" állását. Minden egyes funkció kapcsolásakor egy fény- és hangjelzést fog kapni az adott funkció aktiválásáról (ezek a jelzések állíthatóak a BLINDER szoftverfrissítő programjában).

A kapcsoló "0" állása (kikapcsolt állapot):

A rendszer kikapcsolt állapotban van, a LED nem világít, és nincs hangjelzés sem.

A kapcsoló "I" állása (parkolósegéd-üzemmód):

A kapcsoló "I" állásában a BLINDER készülék LED-es visszajelzője elkezd zölden villogni, és attól függően, hogy milyen közel van az autó az adott akadályhoz, annál hangosabb hangjelzést fog adni a készülék hangjelzője. Parkolósegéd-üzemmódban a BLINDER nem reagál a bejövő lézerefényre!

A kapcsoló "II" állása (multifunkciós üzemmód):

A kapcsoló "II" állásában a BLINDER multifunkciós üzemmódba kapcsol, és a visszajelző LED folyamatosan zöld fényre vált. Ebben az üzemmódban a rendszer bármilyen 905nm hullámhosszú lézer fény érzékelésekor jelzést ad, majd ugyanezen a hullámhosszon azonnal visszajelez a lézerefényt kibocsátó eszköznek. Ekkor a zöld visszajelző LED pirosra vált, a hangjelző pedig folyamatosan hangjelzést ad addig, amíg érzékeli a lézerefényt.

Azért, hogy ne fordulhasson elő, hogy más 905nm hullámhosszon működő lézeres eszközt (például a rendőrségi sebességmérő eszközöket) zavarjon a készülék, a BLINDER 7 másodperc elteltével automatikusan lekapcsolja (az időtartam állítható a BLINDER szoftverfrissítő programjában) a lézer fény kibocsátását, és egy 60 másodperces "alvó" üzemmódra kapcsol. Miután letelt a 60 másodperc, a készülék automatikusan visszaáll éles üzemmódba, a visszajelző LED pirosan villan egyet, a hangjelző pedig egy rövid sípolással jelez. Amennyiben ettől eltérő módon szeretné használni készülékét, kérjük a BLINDER UPDATE frissítő program segítségével szabja az Ön igényeinek megfelelőre!

A TERMÉK BESZERELÉSE:

A BLINDER hatékonyságának legfontosabb feltétele az érzékelő transzponderek helyes felszerelése, ezért **JAVASOLT SZAKEMBERREL BESZERELTETNI A KÉSZÜLÉKET!** Nagyon fontos, hogy a transzponderek infra fényt fogadnak és bocsátanak ki, amelyek nem tudnak áthatolni szilárd tárgyakon, ezért minden esetben úgy kell felszerelni a transzpondereket, hogy azok akadálytalanul "kilássanak" az útra, tehát semmilyen fém, műanyag vagy más akadály nem kerülhet a transzponderek elé.

A BLINDER központi egységét (CPU), a 3 állású kapcsolót, valamint a csipogót a jármű utasfülkéjében kell elhelyezni. Az M27 és az M47 készüléknél is 1-1 transzpondert helyezünk a rendszámtáblák mellé úgy, hogy lehetőleg 50-60 cm távolság legyen köztük. Középkategóriás és nagyobb járművek esetében 4 transzponder kerüljön előre: 2 transzponder a rendszámtábla mellé, kettő pedig feljebb, a középső rácsozásba, a fényszórók vonalába. Az autó hátuljára is javasolt legalább 2 transzponder felszerelése!

BLINDER M47 X-TREME professzionális multifunkciós lézeres eszköz 4 blokkolófejes lézerblokkoló, tolatóradar és garázskapu nyitó funkcióval

Cikkszám: BLI-M47X



A dán **BLINDER** lézerblokkolók a **világ leghíresebb lézerblokkolói**, amelyek szinte minden teszt **győztes** termékeiként váltak világhírűvé és érdemelték ki maguknak a világhírnevet.

A **BLINDER M47 X-Treme multifunkciós lézeres eszköz** képes **blokkolni a legújabb sebességmérő lézereket** is (pl.: SCS-102, PRO LASER III, stb...). A lézeres mérést **2000 m-en belül** képes észlelni, a **blokkolás pedig 150-2000 m között** a leghatékonyabb. A BLINDER M47 X-Treme négy blokkolófejjel hatásos védelmet nyújt a kisebb autók első és hátsó, valamint a nagyobb autók első védelmére!

MULTIFUNKCIÓS LÉZERES EGYSÉG:

A BLINDER M47 X-treme a BLINDER termékek legújabb változata, amely már nem csak egy lézerblokkoló, hanem multifunkciós lézeres egység is egyben! Ennek köszönhetően parkolósegédként, illetve lézeres kapunyitóként is alkalmazható!

Teljesen új, számítógéppel kiserelés nélkül frissíthető központi egységgel (CPU), valamint speciális HIGH POWER, IR ledekkel rendelkező J17-es transzponderekkel hatékony védelmet nyújt a lézeres sebességmérések ellen (akár 2km-es távolságból is).

A BLINDER UPDATE szoftver segítségével beállítható a készülék parkolósegéd, illetve kapunyitó funkciója, a lézerblokkoló funkció blokkolási ideje, valamint a fény-, hangjelzések és egyéb kiegészítő lehetőségek is.

SZOFTVERFRISSÍTÉS:

Az új központi egységnek (CPU) köszönhetően akár a készülék kiserelése nélkül is lehetséges a BLINDER szoftverfrissítése, így folyamatosan védelmet élvezhet a legújabb lézeres mérőeszközökkel szemben is! A készülék bekapcsolásakor a CPU ellenőrzi a csatlakoztatott transzpondereket, és ha azokon régebbi szoftvert talál, mint ami a CPU-ra telepítve van, akkor azonnal elkezd a szoftverfrissítést.

Hogy mindig a legfrissebb szoftver lehessen BLINDER készülékén, és ezzel védelmet élvezzen a legújabb lézeres sebességmérőkkel szemben is, figyelje a www.blinder.dk webcímet, ahol mindig megtalálhatóak a legújabb szoftververziók.

Szoftverfrissítéskor egy USB kábel segítségével rá kell csatlakoztatni a BLINDER CPU-t a számítógépre, amelyre a BLINDER UPDATE szoftvert telepítette. FONTOS, hogy a készülék szoftverfrissítéskor, vagy beállításkor mindig kikapcsolt állapotban legyen, (vagy szerelje ki a CPU-t) A további, frissítéssel, beállítással kapcsolatos információkat a szoftver tartalmazza.

A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA:

A BLINDER multifunkciós készüléket egy 3 állású kapcsoló segítségével lehet működtetni. Attól függően, hogy melyik funkcióját szeretné használni, választhatja a kapcsoló "I", "II", "0" állását. Minden egyes funkció bekapcsolásakor egy fény- és hangjelzést fog kapni az adott funkció aktiválásáról (ezek a jelzések állíthatóak a BLINDER szoftverfrissítő programjában).

A kapcsoló "0" állása (kikapcsolt állapot):

A rendszer kikapcsolt állapotban van, a LED nem világít, és nincs hangjelzés sem.

A kapcsoló "I" állása (parkolósegéd-üzemmód):

A kapcsoló "I" állásában a BLINDER készülék LED-es visszajelzője elkezdi zölden villogni, és attól függően, hogy milyen közel van az autó az adott akadályhoz, annál hangosabb hangjelzést fog adni a készülék hangjelzője. Parkolósegéd-üzemmódban a BLINDER nem reagál a bejövő lézerfényre!

A kapcsoló "II" állása (multifunkciós üzemmód):

A kapcsoló "II" állásában a BLINDER multifunkciós üzemmódba kapcsol, és a visszajelző LED folyamatosan zöld fényre vált. Ebben az üzemmódban a rendszer bármilyen 905nm hullámhosszú lézer fény érzékelésekor jelzést ad, majd ugyanezen a hullámhosszon azonnal visszajelez a lézerfényt kibocsátó eszköznek. Ekkor a zöld visszajelző LED pirosra vált, a hangjelző pedig folyamatosan hangjelzést ad addig, amíg érzékeli a lézerfényt.

Azért, hogy ne fordulhasson elő, hogy más 905nm hullámhosszon működő lézeres eszközt (például a rendőrségi sebességmérő eszközöket) zavarjon a készülék, a BLINDER 7 másodperc elteltével automatikusan lekapcsolja (az időtartam állítható a BLINDER szoftverfrissítő programjában) a lézer fény kibocsátását, és egy 60 másodperces "alvó" üzemmódba kapcsol. Miután letelt a 60 másodperc, a készülék automatikusan visszaáll éles üzemmódba, a visszajelző LED pirosan villan egyet, a hangjelző pedig egy rövid sípolással

jelez. Amennyiben ettől eltérő módon szeretné használni készülékét, kérjük a BLINDER UPDATE frissítő program segítségével szabja az Ön igényeinek megfelelőre!

A TERMÉK BESZERELÉSE:

A BLINDER hatékonyságának legfontosabb feltétele az érzékelő transzponderek helyes felszerelése, ezért **JAVASOLT SZAKEMBERREL BESZERELTETNI A KÉSZÜLÉKET!** Nagyon fontos, hogy a transzponderek infra fényt fogadnak és bocsátanak ki, amelyek nem tudnak áthatolni szilárd tárgyakon, ezért minden esetben úgy kell felszerelni a transzpondereket, hogy azok akadálytalanul "kilássanak" az útra, tehát semmilyen fém, műanyag vagy más akadály nem kerülhet a transzponderek elé.

A BLINDER központi egységét (CPU), a 3 állású kapcsolót, valamint a csipogót a jármű utasfülkéjében kell elhelyezni. Az M27 és az M47 készüléknél is 1-1 transzpondert helyezünk a rendszámtáblák mellé úgy, hogy lehetőleg 50-60 cm távolság legyen köztük. Középkategóriás és nagyobb járművek esetében 4 transzponder kerüljön előre: 2 transzponder a rendszámtábla mellé, kettő pedig feljebb, a középső rácsozásba, a fényszórók vonalába. Az autó hátuljára is javasolt legalább 2 transzponder felszerelése!

Anti Laser G9 Guardian egy többfunkciós eszköz: lézerblokkoló tolatóradar-funkcióval!



Az Anti Laser G9 Guardian képes **blokkolni a legújabb sebességmérő lézereket is** (pl.: SCS-102, PRO LASER III). A készülék **hangjelzéssel** jelzi a lézeres mérést, amelyet **azonnal** el is kezd **blokkolni**, így a **rendőrségi kamerán csupán három vízszintes vonal fog látszódni**. Az eszköz **8 másodpercen belül automatikusan kikapcsol**. A készülék beltéri egységei **teljesen beépíthetőek**, míg a kültéri lézerblokkoló fejeket a lökhárítóba, hűtőmaszkba, hátsó rendszámtábla fölé, stb... kell szerelni. A készülék **választható 1** (Cikkszám: G9-1), **2** (Cikkszám: G9-2), **3** (Cikkszám: G9-3) és **4** (Cikkszám: G9-4) **blokkolófejes változatban**.

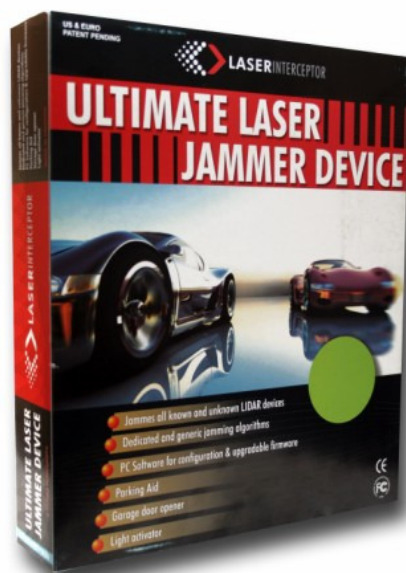
Technikai jellemzők:

- Adóvevő egység
- Mikroprocesszoros vezérlés
- Félvezető alapú (indium-gallium-arsenide) lézer diódás zavaróegység.
- Vízálló, tűri a napsütést, hideget, rázkódást
- Minden típusú sebességmérő lézer zavarása
- Minden típusú sebességmérő lézer érzékelése
- Rozsdamentes kivitel
- 4 fokozatú parkolószenzor
- Polikarbonát gyűjtő/szórólencse
- Méret 40x20x50mm (mélység-magasság-szélesség)

Belső egység jellemzői:

- Akár 4 db adóvevő egység csatlakozás
- Rádió némítás kimenet
- Ki/Be kapcsoló gomb kimenet
- Led visszajelző kimenet
- Hang visszajelző kimenet
- 95dB erősségű riasztás
- Programozó gomb kimenet
- USB csatlakozó programfrissítéshez
- Beépített biztosíték

A Laser Interceptor egy többfunkciós eszköz: lézerblokkoló tolatóradar-funkcióval!



A **Laser Interceptor** képes blokkolni a legújabb sebességmérő lézereket is (pl.: SCS-102, PRO LASER III). A lézeres mérést **2000 m-en belül** képes észlelni, a blokkolás pedig **100-2000 m** között a legeredményesebb. A készülék **hangjelzéssel és beszédhanggal** jelzi a lézeres mérést, amelyet **azonnal** el is kezd blokkolni, így a **rendőrségi kamerán csupán három vízszintes vonal fog látszódni**. Az eszköz egy billenőkapcsolóval ki- és bekapcsolható. A készülék beltéri egységei **teljesen beépíthetőek**, míg a kültéri lézerblokkoló fejeket a lökhárítóba, hűtőmaszkba, hátsó rendszámtábla fölé, stb... kell szerelni. A **készülék választható 2** (Cikkszám: LI2HSZ-001), **3** (Cikkszám: LI2HSZ-001) és **4** (Cikkszám: LI2HSZ-001) **blokkolófejes változatban**.

A **Laser Interceptor** napjaink egyik legújabb fejlesztéseit magában hordozó lézerblokkolója, amely bejövő lézerjel esetén **hang- és beszédriasztással** figyelmezteti a személygépkocsi vezetőjét a veszélyre, valamint ezzel párhuzamosan megindul a blokkolás is, időt adva ezzel a vezetőknek sebessége korrigálásra. Mivel **tolatóradarként is funkcionál**, így akár külföldön is használható (kizárólag saját felelősségre, kérjük előtte informálódjon az adott ország hatályos jogszabályairól).

A **Laser Interceptor** **számítógéppel konfigurálható és frissíthető**, így akár egyénileg is módosíthatók a beállításai. Magyar nyelvű hanggal szállítjuk, de szükség esetén más nyelvek is telepíthetőek.

Egy blokkolófejen belül **2 db extraérzékeny érzékelő dióda** és **1 db extraerős lézersugárzó dióda** található. A **Laser Interceptor** központi egységére **összesen 4db blokkolófej**

csatlakoztatható, és tartalmaz egy **RS232-es csatlakozót** is, amin keresztül a későbbiekben forgalomba kerülő **speciális kiegészítők lesznek csatlakoztathatók**. A központi egység tartalmaz beépített hangszórót, de van arra is lehetőség, hogy külső hangszórót csatlakoztassunk hozzá.

Miután bekapcsolja a Laser Interceptort a csomagban található **kapcsoló** segítségével, az egység **üdvözi Önt**, majd **tolatóradar-funkcióban működik 30 másodpercig** (számítógéppel állítható az időtartama és érzékenysége). Az időtartam lejártá után a **készülék bejelenti, hogy "parkolósegéd kikapcsolva"**, és **ekkor válik aktívvá** a készülék lézerblokkoló funkciója. Amennyiben **lézeres mérést érzékel**, a készülék **hangjelzést ad, és bemondja az érzékelt lézeres mérőeszköz típusát**, és azonnal elkezd blokkolni azt. **A blokkolás folyamatos**, addig tart, amíg a rendőr mér, vagy amíg ki nem kapcsolja a készüléket a kapcsoló segítségével.

Jellemzők:

- Hangriasztás, a készülék bemondja, milyen lézert észlel
- Rádiónémitási lehetőség (ha az autórádió tudja a funkciót)
- Beszédriasztás
- Nincs időkorlát - folyamatos blokkolás
- Önellenőrzés
- Frissíthető rendszer
- Adóvevőfej-csatlakozás ellenőrzés
- Fúrásmentes felszerelhetőség
- Kisméretű adóvevő fejek (kb. 3,5cm mélységűek)
- Bővíthető, a központi egység, maximum 4 fej fogadására képes (van 2, 3 és 4 fejes változat)
- Állítható hangerő

Radardetektor (szélvédőre)

Minőségi mobil, **hordozható radardetektorok**, amelyeket a szélvédőre kell rögzíteni.

A szélvédőre szerelhető radardetektorok nem csak radarjelzőként, hanem lézerdetektorként is funkcionálnak (**azonban ne tévesszük össze a detektort a lézerblokkolóval!**). Fontos megjegyezni, hogy a detektorok a **radaros mérések ellen hatásos védelmet** nyújtanak, míg lézeres mérések esetén korlátozottak a képességeik, hiszen a **lézeres mérések ellen kizárólag lézerblokkolóval** lehet hatásosan védekezni.

Az Escort Passport 8500 X50 Euro a világ legjobb, tesztgyőztes, professzionális, hordozható radar- és lézerdetektorja.

Cikkszám: ES-8500X50



A csúcstechnológias radarszenzorok professzionális **radarérzékelést**, míg az első és hátsó lézerszenzorok **360°-os lézeres érzékelést biztosítanak** a lehető legszélesebb körben. A termék az amerikai Beltronics-Escort gyár kifejezetten **európai használatra kifejlesztett EURO változatú készüléke**. (A magyar gyártmányú SCS-102 lézeres traffipaxot, valamint a POP módú radarokat is érzékeli.). Nagyon jól testre szabható, kényelmesen használható, professzionális radar- és lézerdetektor.

A készülék a lézeres sebességmérést csak jelzi, nem blokkolja, így a lézeres mérőeszközök ellen hatásosan csak lézerblokkoló használatával tudunk védekezni (pl.: BLINDER, Kiyo LP3, Laser Interceptor).

ÓVAKODJON AZ UTÁNZATOKTÓL!

Ez a termék az Escort európai változata!

Bekapcsolás után az Euro feliratot írja ki. Amennyiben Ön nem tőlünk vagy valamelyik hivatalos viszonteladónktól vásárolta ezt a terméket, és nem írja ki az Euro feliratot, akkor az az amerikai változat, és az Európában használatos mérőeszközök töredékét fogja csak jelezni.

Extrém távolságból is képes jelezni minden radarsávot, beleértve az X, K, szuperszéles Ka, szűk Ka, Ku sávokat.

A **fényerősségállító gomb** segítségével minden fényviszonyban **jól láthatjuk a kijelzőt**. A **hangerőállítási lehetőség**, a **némító gomb**, az **automata némítási** lehetőség és a **fülhallgató-kimenet** segítségével pedig nagyon kényelmesen testre szabhatóak a hangriasztások.

3 különböző érzékenységi szint közül választhatunk a fals riasztások csökkentése érdekében. **Automata** érzékenység esetén a készülék kiválasztja a gépjármű sebességéhez legmegfelelőbb érzékenységet. **Highway** üzemmódban a készülék a maximális érzékenységgel dolgozik az összes bekapcsolt sávon. **City** módban az X sávot nem érzékeli a készülék, a többi sávot viszont ugyanúgy a maximális érzékenységgel figyeli. További lehetőségünk van arra, hogy a City módban az X sáv érzékenységét bekapcsoljuk, és beállítsuk annak érzékenységét.

Az **extra világos kijelzőn** nem csak az érzékelt radarsáv betűjele jelenik meg, hanem annak jelerőssége is. Haladó felhasználók részére az **EXPERT METER** funkció lehetőséget nyújt arra, hogy egyszerre 8 radarsáv kerüljön kijelzésre, külön-külön jelerősség-kijelzéssel. **Specifikációs kijelző módban** az éppen érzékelt radarjel típusát és frekvenciáját olvashatjuk le a kijelzőről.

A termékhez egy **szivargyújtóba illeszthető áramellátó kábel** tartozik, némító kapcsolóval, és riasztásjelző LED-del. Igény esetén rendelhető hozzá áramellátó kábel a direkt bekötéshez, valamint szintén direkt bekötéshez áramellátó kábel némító gombbal és riasztásjelző LED-del. A kiegészítők használatával nem szükséges, hogy felhasználjuk az autó szivargyújtó aljzatát (más eszköz tápellátására használhatjuk), a némító-gomb segítségével pedig a nagyobb műszerfallal rendelkező autókban nem kell a nehezen elérhető készüléken némítani, hanem kényelmesen ülve, a kiegészítő némító gombot alkalmazva lehet a riasztás hangját kikapcsolni.

Forradalmi újítások:

- Könnyen értelmezhető hangtámogatás
- "EZ-Programming" - Egyszerűen beállítható funkciók (9 állítási lehetőség)
- Ultravilágos alphanumerikus kijelző 280 LED-el
- ExpertMeter: akár 8 különböző radarjelet is képes észlelni egyidejűleg
- SpecDisplay: az éppen érzékelt radarhullám típusát írja ki
- Ki-, illetve bekapcsolható radar- és lézérérzékelés

- VG2 shield - a rendőrségi radardetektor érzékelő készülék előtt láthatatlan az Escort 8500 radardetektor

Specifikáció:

- X-sáv: 10.525 GHz \pm 50 MHz
- K-sáv: 24.150 GHz \pm 100 MHz
- Ka-sáv: 34.700 GHz \pm 1300 MHz
- Ku-sáv: 13.450 GHz \pm 50 MHz
- Lézer: 904nm 33MHz sáv szélesség
- Magyarországi javasolt beállítás (a készüléket ezekkel a beállításokkal szállítjuk, a készülék menüjében ez bármikor tetszőlegesen megváltoztatható): X sáv kikapcsolva (már alig használják Európában), Ku sáv bekapcsolva (Magyarországon használják), KaN4 (35.5 GHz) kikapcsolva (főként Spanyolországban és Portugáliában használják)

A Kiyo E-255 Black Edition radar- és lézerdetektor kifejezetten az európai piacra készült, kiemelkedő ár-érték arányú jelzőkészülék.

Cikkszám: KY-E255BE



A termék kifejezetten az **európai piacra** készült és az Európában használatos **radaros (Euro-X, X, K, Ka, Ku sávok)** és **lézeres mérések** (pl.: **Fáma II, Fáma III, SCS-102**, stb...) jelzésére szolgál.

A készülék felismeri az X, K, KU, illetve a szuperszéles Ka sávot, valamint **360°-os lézer és radarérzékelést** tesz lehetővé.

A készülék a lézeres sebességmérést csak jelzi, nem blokkolja, így a lézeres mérőeszközök ellen hatásosan csak lézerblokkoló használatával tudunk védekezni (pl.: BLINDER, Kiyo LP3, Laser Interceptor).

A készülék kijelzőjének **fényereje állítható**, így különböző fényviszonyok között is jól olvasható marad. **Első és hátsó lézerérzékelő lencsével**, valamint **érzékeny radarantennával** érzékeli a sebességmérő eszközöket.

Lehetőség van **CITY üzemmód** használatára. Ilyenkor a készülék **csökkenti a téves riasztások számát**, melyek a városi közlekedés során előfordulhatnak (pl.: fotocellás ajtók). Ha nem a városban közlekedünk, mindenképp ki kell kapcsolni a CITY módot. A készülék lehetőséget ad az **EURO-X és X-sáv**, illetve a **Ku-sáv ki- és bekapcsolására** (a K és Ka sáv mindig bekapcsolt állapotú). A **MUTE gomb** megnyomásával bekapcsoljuk az **automata némítás funkciót**, mely a riasztást 5 másodpercig engedi, valamint a főkapcsoló tekerésével **állíthatjuk a riasztás hangerejét is**.

A készülék áramellátását a csomagban található szivargyújtó-aljzatba helyezhető tápkábel biztosítja. A termék rendelkezik memóriával, így a tápkábel eltávolítása után is megjegyzi a felhasználó által beállított paramétereket.

Főbb tulajdonságok:

- Választható városi és autópálya üzemmód
- Választható hangriasztási módok
- Választható automata némítási funkció
- Kijelző fényerejének állítási lehetősége (Csökkentett fényerejű (DIM) üzemmód)
- Mérési jel erősségének jelzése
- Testreszabott beállítások automatikus mentése (belső memória)
- 360°-os védelem (körkörös radar és első-hátsó lézer érzékelés)
- Nagyfokú érzékenység, nagy távolságról érzékeli mind a lézeres, mind a radaros méréseket
- Exkluzív SMART érzékelő rendszer
- Érzékeli a leggyakoribb radar és lézersávokat
- VG-2 előtti "láthatatlanság"
- Teszt mód (a készülék funkcióinak tesztelésére)
- Választható radarsávok: ritkábban használt radarsávok esetén kikapcsolási lehetőség (Euro-X, X és Ku sáv)
- A világ egyik legkisebb detektora: "Compact Design"

Specifikáció:

EURO-X-Sáv: 9.875 GHz - 9.925 Ghz

X-Sáv: 10.500 Ghz - 10.550 Ghz

Ku-Sáv: 13.425 GHz - 13.475 Ghz

K-sáv: 24.025 GHz - 24.250 Ghz

Szuperszéles Ka sáv: 33.400 GHz - 36.000 Ghz

Lézer: 855 - 1100 nm (SCS-102 érzékelése is)

A termék a VG-2 rendőrségi radardetektor-érzékelő előtt láthatatlan.

Az Euro-X sáv, Ku sáv és az SCS-102 lézeres érzékelési funkciók jelentősen megdrágítják a készülék előállítását és csak a drágább készülékek rendelkeznek ezekkel a tulajdonságokkal, azonban ezek a funkciók mind magyarországi, mind európai használat esetén nagyon hasznosak.

<i>Tulajdonság</i>	KIYO E-255
<i>1. Euro-X sáv jelzése (számos Európai országban)*</i>	Igen
<i>2. Ku sáv jelzése (főként Magyarországon)*</i>	Igen
<i>3. SCS-102 lézer jelzése (főként Magyarországon)*</i>	Igen
<i>4. Euro-X sáv kikapcsolási lehetőség</i>	Igen
<i>5. X sáv kikapcsolási lehetőség</i>	Igen
<i>6. Ku sáv kikapcsolási lehetőség</i>	Igen
<i>7. Kijelző fényerőjének állítási lehetősége</i>	Igen (3 féle fényerősség)
<i>8. Hangriasztás módjának állítása</i>	Igen (2 féle hangriasztási lehetőség)
<i>9. Mérés erősségének jelzése</i>	Igen (több fokozatban)
<i>10. Memória funkció (mentett beállítások mentése ki- és bekapcsolás esetén)</i>	Igen
<i>11. Teszt mód a készülék funkcióinak tesztelésére</i>	Igen
<i>12. Egyedi, ezüst fényezés</i>	Igen
<i>13. A világ egyik legkisebb és legkönnyebb detektora</i>	Igen
<i>14. Súly</i>	75 gramm
<i>15. Méretek (M*SZ*H, mm)</i>	28*64*96

A Beltronics V940 cégünk egyik legjobb szélvédőre helyezhető radar- és lézerdetektora.

Cikkszám: V940-BEL



A készülék kiválóan alkalmas az **X** ($10.525 \text{ GHz} \pm 25 \text{ MHz}$), **K** ($24.150 \text{ GHz} \pm 100 \text{ MHz}$) és szuperszéles **Ka** sávok ($34.700 \text{ GHz} \pm 1300 \text{ MHz}$) érzékelésére, valamint a lézeres mérőeszközök észlelésére is. A készülék a lézeres sebességmérést csak jelzi, nem blokkolja, így a lézeres mérőeszközök ellen hatásosan csak lézerblokkoló használatával tudunk védekezni (pl.: BLINDER, Kiyo LP3, Laser Interceptor).

A készülék VTO mikrohullámú érzékelővel és DSP digitális jelfeldolgozóval rendelkezik, így **hihetetlen távolságból történő érzékelésre és a téves jelzések nagyarányú kiszűrésére képes.**

A készülék rendelkezik **SWS jellevővel** (SWS - biztonsági figyelmeztető rendszer). Használatával, ha Ön olyan területen közlekedik, ahol ki van építve az SWS rendszer, akkor az éppen aktuális helyi közlekedési információk megjelennek a készülék kijelzőjén a rendszerben tárolt 64 lehetséges üzenet kiírásával.

Két különböző érzékenységi fokozatban használható a készülék, mely segít a fals riasztások minimalizálásában. **City** (kisebb érzékenység), **Highway** (nagyobb érzékenység). Lehetőség van bizonyos radarsávok kikapcsolására is, ezzel tovább csökkentve a fals riasztások számát.

Forradalmi újítások:

- „Varactor-tuned” (VTO) jelfogadó, amely lehetővé teszi a nagy távolságról történő radarérzékelést

- A forradalmian új, egyszerű programozási rendszer, amely 6 beállítási mód közül nyújt lehetőséget választásra.
- Az ultravilágos kijelző megkönnyíti a szükséges információk leolvasását a kijelzőről.
- Érzékeli és dekódolja a biztonsági figyelmeztető rendszer üzeneteit.

Főbb tulajdonságok:

- Hangerőállítás
- Bekapcsolást jelző indikátor
- Különböző hangjelzések különböző mérőeszközökre
- AutoMute - automatikus némítás
- Manuális némítási lehetőség
- Highway/City üzemmódváltó gomb
- Fényerőállítás
- Sötétített üzemmód
- Programozási lehetőség
- VG2 shield - a rendőrségi radardetektor érzékelő készülék előtt láthatatlan a Beltronics Vector 940 radar- és lézerdetektor

Beépíthető radardetektor

A BELTRONICS 966R EURO radardetektor

Cikkszám: BEL-966R



Legnagyobb előnye, hogy rejtve szerelhető be, akár a lökhárító mögé is, így feltűnésmentes használatot tesz lehetővé külföldön is!

A világ egyik **legfejlettebb** (az amerikai Beltronics Inc. kanadai gyárában készül) **beépített radarérzékelője**. Nagyon nagy előnye a készüléknek, hogy a **kiemelkedő érzékenysége** köszönhetően a **radaros traffipaxokat nagy távolságból képes jelezni**. A készülék a lézeres sebességmérést **nem jelzi**, ezért **mellette lézerblokkoló használata javasolt** (pl.: **BLINDER, Kiyo LP3, Laser Interceptor**).

A külön az **európai használatához kifejlesztett** speciális szűrőtechnológiák révén a Beltronics 966R EURO az egyik legmegbízhatóbb segítség a gyorsajtási bírságok elkerülésében. A készülék a **K (24.150 GHz)**, **Ka (34,300 GHz)** és **Ku (13,450 GHz)** sávokat képes jelezni, amely Magyarországon és szinte az összes európai országban megfelelő védelmet jelenthet használójának.

A készülék a közelben működő radáros sebességmérőt a **gyufásdoboz méretű kijelzőn** fényriasztással és hangjelzéssel jelzi. A kijelző nem igényel közvetlen rálátást az útra, így akár el is rejthetjük a vezetőfülkében. A **riasztás hangereje állítható**, a **K és Ku sáv kikapcsolható**, valamint a **Ku sáv érzékelésének érzékenysége is állítható**. A sokrétű beállítási lehetőség lehetővé teszi a **téves riasztások minimalizálását**.

Az **öntesztelő** és memóriefunkció révén a készülék esetleges meghibásodásáról, vezetékszétcsúszásról kapunk információt. A termékbe épített különleges **ESP Chip** segítségével a téves riasztások és a GSM telefonok által okozott **interferenciák, zavarjelek minimálisra csökkennek**.

Rejtett beszerelhetőség

A készülék radarérzékelő antennája a lökhárító mögé építhető, így feltűnésmentes használatot tesz lehetővé akár külföldön is (olyan országokban, ahol nem engedélyezett a termék használata).



helyes beszerelés



helytelen beszerelés

Leggyakoribb mérési módszerek:

Telepített vagy álló radaros mérőpont elhaladó járművek mérésére:

Az elhaladó járművek sebességének radarral történő mérésére szolgál.

A Beltronics 966R EURO kb. **200-300 m**-ről jelzi a radaros mérést.

Telepített vagy álló radaros mérőpont közeledő járművek mérésére:

A közeledő járművek sebességének radarral történő mérésére szolgál.

A Beltronics 966R EURO kb. **500-1500 m**-ről jelzi a radaros mérést.

Mozgó járműből történő mérés:

A mozgó sebességmérő járműt előző járművek sebességének radarral történő mérésére szolgál.

A Beltronics 966R EURO kb. **200-300 m**-ről jelzi a radaros mérést.

**Cheetah Laser Vizalert - bukósisakba szerelhető vezeték nélküli
kijelző Beltronics EVO 966R Euro radardetektorhoz**

Cikkszám: CH-VIZRAD-966

Motorkerékpárral közlekedve nehéz a radarjelzők és a blokkolók kijelzőire figyelni. A vadonatúj Vizalert erre a problémára nyújt megoldást: ez az egyedüli kijelző rendszer, mely a motorkerékpár bukósisakjára rögzíthető, és a piacvezető radardetektorokkal és lézerblokkolókkal együttműködve a motoros bukósisakjába továbbítja a **sebességmérésekre való figyelmeztetést.**



A Vizalert az egyedüli bukósisakos kijelző a motorosok részére, amely a **radardetektorokkal és a lézerblokkolókkal egyaránt működik**. Az egyetlen olyan kijelző rendszer, amely a **riasztás típusáról és a jel erősségéről egyaránt információt ad** a különböző színű LED-eken és villogási sebességükön keresztül. Egy rendkívül értékes segédeszköz, amely lehetővé teszi, hogy a motorkerékpáron sokkal kényelmesebben és hatékonyabban használhassuk a radardetektorokat és a lézerblokkolókat.

Ez a csomag egy **Beltronics EVO 966R Euro beépíthető radardetektort és egy RADAR VIZALERT** vezeték nélküli egységet tartalmaz.

Ha még nincs lézerblokkolója, a **BLINDER M25 X-Treme** vagy a **Laser Interceptor** az Ön terméke! A **CHEETAH LASER VIZALERT** eszközzel kiegészítve ezek a blokkolók abszolút profi lézervédelmet biztosítanak a motorkerékpárosnak.

A csomag egy bukósisakra rögzíthető jelfogadóból és az ehhez csatlakozó kijelzőből, egy speciális, a lézerblokkolóhoz csatlakoztatható jeladóból és a lézerblokkoló működését vezérlő, kormányra rögzíthető kapcsolóból áll.

A LED-kijelző a **zárt és a nyitott bukósisakon is könnyen rögzíthető** (sisakon belül az álltámasz és a belső borítás közé). A kijelzőt jól elhelyezve, a perifériális látótérben a **diszkrét figyelmeztetések könnyen észrevehetőek lesznek**. Tetszőlegesen választható egy olyan tartókar is, amelyet a nyitott/cruiser típusú bukósisakokhoz használható.

A **CHEETAH RADAR VIZALERT INTERFACE** bővíthető **CHEETAH LASER VIZALERT** eszközzel, így a radardetektorját és a lézerblokkolóját is egy rendszerként kezelheti a még egyszerűbb, még hatásosabb használhatóság érdekében.

A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a sebességhatár túllépésből és/vagy a készülék használatából vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű büntetésért, kárért vagy bármely egyéb hátrányért. A készülék nem a gyorsajtás elősegítésére való, hanem a véletlen sebességtúllépés megelőzésére szolgál. Minden esetben tartsa be a sebességhatárokat és közlekedjen az út és látási viszonyoknak megfelelően! A radardetektor nem tévedhetetlen eszköz. Előfordulhatnak olyan szituációk, ahol későn vagy nem jelez bizonyos külső körülmények miatt. Ennek oka nem a készülék hibás működéséből adódik, hanem a fizika törvényszerűségére vezethető vissza. A lézerblokkolók blokkoló hatása a mérőeszköztől számított 100-150 méteres távolságáig lehet hatásos.

Vezeték nélküli beszerelőegység Beltronics 966R EURO beépíthető radardetektorhoz.

Cikkszám: CH-C100RDI-966R



A termék használatával a Beltronics 966R EURO radardetektor vezetékeit **nem kell bevezetni** a vezetőfülkébe, mivel a radardetektor **kompatibilissá válik a CHEETAH C100 telepített traffipax előrejelző rendszerrel**, és a két egység vezeték nélküli kapcsolattal tud kommunikálni egymással. A Beltronics 966R EURO radardetektor **riasztásait a Cheetah C100 telepített traffipax- előrejelző kijelzőjén láthatjuk és hallhatjuk**.

Használata segíti a Beltronics 966R EURO beépíthető radardetektor **könnyebb és egyszerűbb beszerelését is**, így akár **több munkaórát is megtakaríthatunk**, és később **könnyűszerrel áttehetjük a rendszert egy másik autóba is**.

A Cheetah C100, mivel GPS alapú sebességmérést is végez, lehetőséget ad arra, hogy **bizonyos sebesség alatt ne is jelezzen a készülék**: így jóval **kényelmesebb** lesz a radardetektor használata, mert a **fals riasztások száma is minimálisra csökken**.

A vezeték nélküli beszerelőegység a Cheetah C100 telepített traffipax előrejelző készülék és a Beltronics 966R EURO radardetektor nélkül nem használható.

RADAR CSOMAG: Beltronics 966R detektor + Cheetah C100 telepített kamera jelző + antenna + vez. nélküli szett

Cikkszám: BEL-966R-GPS



Ez egy csomag, melynek tartalma:

- Beltronics 966R EURO beépíthető radardetektor
- Cheetah C100 GPS telepített traffipax előjelző
- Cheetah GPS antenna C100-hoz
- BEL-966R detektorhoz - RDI vezeték nélküli szerelő csomag

TRAFI-A csomag: Kiyo lézerblokkoló kiskategóriás autók első védelmére és Kiyo E-255 Black Edition kezdő radardetektor

Cikkszám: TRAFI-A-XS



Ez egy csomag, melynek tartalma:

- Kiyo E-255 Black Edition EURO radar- és lézerdetektor
- Kiyo LaserPro 3 lézerblokkoló (3 blokkolófejes blokkoló, ultravékony 2.5 cm-es blokkoló fejekkel)

Bevezető Trafti Csomag **kis kategóriás** autók első lézervédelmére, és kezdő radar-előrejelzésre. **A hátulról érkező lézeres méréseket NEM blokkolja!** A kezdő radardetektor **nem minden esetben jelzi előre a gyenge radarjeleket kibocsátó telepített radaros mérőeszközöket.**

TRAFI-B csomag: Kiyo első és hátsó lézervédelem és Kiyo kezdő radardetektor

Cikkszám: TRAFI-B-S



Ez egy csomag, melynek tartalma:

- Kiyo E-255 Black Edition EURO radar- és lézerdetektor
- Kiyo LaserPro 3 lézerblokkoló (3 blokkolófejes blokkoló, ultravékony 2.5 cm-es blokkoló fejekkel)

Kezdő Tafi Csomag **kis- és középkategóriás** autók teljes lézervédelmére, és kezdő radar-előrejelzésre. A kezdő radardetektor **nem minden esetben jelzi előre a gyenge radarjeleket kibocsátó telepített radaros mérőeszközöket.**

TRAFI-C csomag: 2db Kiyo LaserPro 3 lézerblokkoló (3+3 blokkolófej) és Escort 8500 X50 EURO radardetektor

Cikkszám: TRAFI-C-M



Ez egy csomag, melynek tartalma:

- Escort 8500 X50 EURO professzionális radar- és lézerdetektor
- KIYO LaserPro 3 lézerblokkoló

TRAFI-D csomag: Blinder M27 (2 fejes hátra) + M47 (4 fejes előre) lézerblokkolók és Beltronics 966R radardetektor

Cikkszám: TRAFI-D-L



Beltronics 966R rejtve beépíthető radardetektort, egy Blinder M47 és M27 multifunkciós lézerblokkolót tartalmazó csomag összesen 6 blokkolófejjel, rejtett radarérzékelővel.

A termékek együttes használatával Ön védelmet élvezhet a legtrükkösebb telepített és mobil radaros sebességmérő eszközökkel szemben is, valamint az összes mobil, telepített, mozgó lézeres sebességmérővel szemben akkor is, ha hátulról, vagy ha előlről méri autóját.

A Beltronics 966R radardetektor **rejtve beépíthető**, így nem kell a szélvédőre semmilyen készüléket, kijelzőt elhelyezni, az eszköz elrejthető az autó műanyag lökhárítója mögé is! A BLINDER multifunkciós lézerblokkoló egy kapcsolással **parkolósegéddé alakítható, szoftverje pillanatok alatt ingyenesen, akár kiszerelés nélkül is frissíthető**, így Ön mindig a legnagyobb biztonságban lehet a legújabb lézeres sebességmérő eszközökkel szemben is!

TRAFI-E TOP csomag: lézerblokkolók (Blinder), radardetektor (Beltronics), telepített kamera jelző (Cheetah) + egyéb

Cikkszám: TRAFI-E-XL



TOP TRAFI teljeskörű, professzionális, rejtett Traffipax előrejelző és blokkoló rendszer vezeték nélküli beszerelhetőséggel. A teljes rendszer azoknak, akik kényelmesen szeretnék használni a komplett védelmi rendszert!

A csomagban található termékek együttes használatával Ön védelmet élvezhet a **legtrükkösebb** telepített és mobil radaros sebességmérő eszközökkel szemben, az összes mobil, telepített, mozgó lézeres sebességmérővel szemben akkor is, ha hátulról, vagy ha előlről mérik autóját. Mindez vezeték nélküli beszerelhetőséggel, a Cheetah C100 GPS traffipax előrejelző rendszer vezérlésével, egy rendszerként!

A Beltronics 966R radardetektor **rejtve beépíthető**, így nem kell a szélvédőre semmilyen készüléket, kijelzőt elhelyezni, az eszköz elrejthető az autó műanyag lökhárítója mögé is! A BLINDER multifunkciós lézerblokkoló egy kapcsolással **parkolósegéddé alakítható, szoftverje pillanatok alatt ingyenesen, akár kiszerelés nélkül is frissíthető**, így Ön mindig a legnagyobb biztonságban lehet a legújabb lézeres sebességmérő eszközökkel szemben is! A Cheetah vezeték nélküli beszerelőegységei révén sokkal egyszerűbb a termék beszerelése és együttes rendszerbe állítása, és ennek köszönhető, hogy a termék összetevői egy rendszerként a CHEETAH C100 GPS telepített traffipax előrejelző készülékkel vezérelhető, beállítható!

Bővebb információk a csomag összetevőiről:

- Beltronics 966R EURO beépíthető radardetektor (az egyik legjobb rejtve beszerelhető radardetektor)
- Blinder M27 X-Treme professzionális multifunkciós lézerblokkoló (2 blokkolófejes, parkolósegéd funkcióval)
- Blinder M47 X-Treme professzionális multifunkciós lézerblokkoló (4 blokkolófejes, parkolósegéd funkcióval)
- Cheetah C100 GPS telepített traffipax-előjelző (pl. az M0 és M1-en telepített kamerák előjelzésére)
- Cheetah 5m-es GPS antenna C100-as telepített radarjelző rejtett beszereléséhez
- Beltronics 966R EURO beépíthető radardetektorhoz Cheetah RDI vezeték nélküli beszerelő csomag
- Blinder lézerblokkolóhoz Cheetah WFK vezeték nélküli beszerelő csomag

A csomagban megvásárolt BLINDER lézerblokkoló és a Cheetah vezeték nélküli beszerelőegység csak együtt működőképes, külön-külön nem lehet felhasználni az alkotóelemeket! A BLINDER tolatóradar funkciója a két termék együttes használatakor működésképtelen!

TRAFI-F csomag: Blinder M27 lézerblokkoló + Vizalert bukósisakba szerelhető vezeték nélküli kijelző Blinderhez

Cikkszám: TRAFI-F-MOTLASER



TRAFI csomag motorkerékpárokhoz: BLINDER M27 + Cheetah Laser Vizalert - bukósisakba szerelhető vezeték nélküli kijelző

A termékek együttes használata lehetővé teszi, hogy Ön kényelmesen használhassa BLINDER multifunkciós lézerblokkolóját motorkerékpáron, a CHEETAH Laser Vizalert bukósisakba szerelhető vezeték nélküli kijelző segítségével.

Bővebb információ a csomag összetevőiről:

- Blinder M27 X-Treme professzionális multifunkciós lézerblokkoló (2 blokkolófejes, parkolósegéd funkcióval)
- Blinder lézerblokkolóhoz Cheetah Laser Vizalert - bukósisakba szerelhető vezeték nélküli kijelző